

Október 28-i ülésén jóváhagyta a Kormány a kolozsvári körgyűrű megépítésének tervét, jelentette be Facebook-oldalán Emil Boc polgármester. A városvezető szerint a következő lépés a nyomvonalon elhelyezkedő területek kisajátítása, valamint a tervezésre és kivitelezésre vonatkozó pályázat kiírása. A kolozsvári metropolisz övezetét érintő körgyűrű hossza 42 km, 32 összekötő úttal, összesen 26 km-nyi felhajtóval és csomópontokkal, valamint 35 km kerékpárúttal. A körgyűrű megépítése a becslések szerint 1,4 milliárd euróba kerül. Emil Boc polgármester közlése alapján a munkálatok két ütemben zajlanak majd. Az elsőben megépítik a Szászfenesen és a Bányabükk–Apahida közötti szakaszig tartó részt. Ennek a megépítése 998 millió euróba kerül. A második ütemben kezdenek majd neki a Gyalu és Szászfenes közötti résznek, valamint a Bányabükk és Apahida közötti úttól a telekfarkai (Câmpenești) 20. számú csomópontig tartó szakasznak. A munkálatok becsült értéke 410 millió euró.

<https://maszol.ro/belfold/Gigantikus-koltsegyvetessel-hagyta-jova-Kolozsvar-korgyurujenek-tervet-a-roman-kormany>

Török cég építheti majd a kolozsvári metró, írja az economica.net hírportál. Az október 28-i határidőig két ajánlat érkezett a beruházásra kiírt közbeszerzési eljárás keretében. Az első pályázatot a török Gülermak vezette társulás nyújtotta be, melynek a román Arcada és a francia Alstom romániai leányvállalata is tagja. A másik konzorcium két török vállalatból áll, vezetője a Dogus. Mindkét török pályázónak van tapasztalata a metróépítés területén, részt vettek az isztambuli földalatti közlekedési hálózat kiépítésében. Az önkormányzat eredetileg 6,665 milliárd lejért (kb. 533,2 milliárd Ft) szeretne volna megépíttetni a metró, időközben azonban 9,064 milliárd lejre (kb. 725,12 milliárd Ft) módosították a költségvetést, amire még rájön az áfa is. A kolozsvári metró teljes hossza 21,03 km lesz 19 megállóval. Ebből 7,5 kilométert 9 megállóval 2026 augusztusáig kellene megépíteni, ami versenyfutás lesz az idővel. Az eredeti ütemterv szerint több mint fél évet szántak volna az ajánlatok elemzésére. Ha ez nem változik, akkor jövő tavasszal hirdethetik ki a közbeszerzési eljárás győztesét.

<https://maszol.ro/gazdasag/Torokok-fogjak-megepiteni-a-kolozsvari-metrot>

Aláírta a Romániai Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság (CNAIR) a szerződést az osztrák Strabag és a német Geiger romániai leányvállalatainak konzorciumával az észak-erdélyi A3-as autópálya Kolozsvár és Marosvásárhely közötti hiányzó szakaszának befejezéséről. A CNAIR 2015-ben a román Straco Group által vezetett konzorciumra bízta az A3-as autópálya Aranyosgyéres és Maroskece közötti 15,7 kilométeres szakaszának megépítését, de a cég a munkálatoknak alig 40 százalékát végezte el, majd pénzügyi gondjai miatt leállt az építkezéssel. A Straco ellen csődeljárás indult, a CNAIR végül tavaly felbontotta a szerződést. Az újabb versenytárgyalás nyomán augusztusban a Strabag és a Geiger konzorciumát hirdették ki győztesen, amely áfa nélkül valamivel több, mint 420 millió lejért (85,5 millió euróért) vállalta, hogy három hónap alatt elvégzi a tervezést, 18 hónap alatt pedig befejezi az építkezést. A szakaszon két hidat, hét felüljárót és egy csomópontot kell megépíteni. A munkálatokat, amelyekre az építő tíz éves garanciát vállalt, vissza nem térítendő uniós támogatásokból finanszírozzák.

<http://szabadsag.ro/-/szerzodes-a-16-kilometeres-autopalyaresz-epitesere>

Nagyváradon épít gyárat az Oroszországból kivonuló Nokian Tyres gumibroncs gyártó. A 650 millió euróra tervezett befektetés révén 500 munkahely jön létre, közölte a Nokian Tyres. A világ egyik vezető gumibroncs gyártójának számító cég egy környezetbarát, karbonsemleges gyárat kíván építeni Nagyváradon. A projekt volumenét jól érzékelteti, hogy az elmúlt tíz évben Romániában nem hajtottak végre 500 millió eurót meghaladó értékű zöldmezős beruházást. Az üzem termelési kapacitása évi 6 millió abroncs lesz. A gyárat a város délkeleti határában, a 2-es CET-ként, nagyrészt már lebontott egykori hőerőmű helyén fogják felépíteni. A munkálatok jövőre kezdődnek, a próbaüzem pedig 2024 végén indul. A kereskedelmi célú termelés megkezdését 2025 elejére tervezik. A Nokian Tyres a közelmúltban adta el 400 millió euróért az oroszországi üzemét, ahol évi 17 millió gumit gyártottak. A vállalat a nagyváradai beruházás

mellett egy ázsiai is tervezték, s a finnországi és az amerikai gyárai termelési kapacitásának a növelésével pótolná az oroszországi kiesését. A Michelin, a Continental és a Pirelli után a Nokian Tyres a negyedik gumibroncs gyártó, mely megtelepszik Romániában.

<https://maszol.ro/gazdasag/Erdelyben-epit-gyarat-az-Oroszorszagbol-kivonulo-gumiabroncs-gyarto>

November 9-ig meghosszabbították az AeroExpress légitársaság Kolozsvár-Budapest, Kolozsvár-Debrecen, valamint a Marosvásárhely-Debrecen járatok tesztidőszakát. „Kéthónapos tesztidőszakunk végéhez közeledünk, és van egy jó hírünk. Amellett, hogy intenzíven dolgozunk a mielőbbi folytatáson, a dinamikus növekvő érdeklődésre és az ünnepekre való tekintettel már ezt az időszakot is két héttel meghosszabbítjuk.” – olvasható a légitársaság közleményében. Mint ismeretes, a magyar érdekeltségű légitársaság szeptember 5-én indította a Kolozsvárt Budapesttel, illetve Debrecennel, valamint Marosvásárhelyt Debrecennel összekötő járatait.

<http://szabadsag.ro/-/egyelore-november-9-ig-uzemel-a-kolozsvar-budapest-repulojarat>

Leállt a termelés a kolozsvári Clujana cipőgyárban, azt követően, hogy többségi tulajdonosa, a Kolozs Megyei Önkormányzat felszólította, hogy ürítse ki a Korvin (1 Mai) téri ingatlanokat, melyekben mostanáig működött. A vállalatnak az év végéig kell elhagynia az épületeket. Ezzel párhuzamosan a részvénytársaság egyik hitelezője kezdeményezte a bíróságon a csődeljárás megindítását. A cég elődjét 1911-ben alapították a Renner fivérek. Trianon után Dermata lett a neve, s a legnagyobb romániai cipőgyár volt. 1948-ban államosították, a kommunista hatóságok Herbák Jánosra változtatták a nevét, később pedig Clujana lett. A 80-as években 8 ezer embert foglalkoztatott. A rendszerváltást követően, a rossz menedzsment miatt a Clujana csődbe ment. A megyei önkormányzat 2003-ban feltámasztotta, 2004-ben, pár tucat dolgozóval újraindult a termelés. A cég szinte folyamatosan veszteséges volt, 2012 és 2019 között az éves deficit értéke 1,48 millió és 5,37 millió lej (több mint 1 millió euró) között mozgott. 2016-ban még közel 10 millió lej (2 millió euró) árbevétele volt a részvénytársaságnak, 2018-ban azonban már csak 6,41 millió, egy évre rá pedig 1,84 millióra (375 ezer euró) zuhant. Ezzel párhuzamosan a dolgozók száma is csökkent, a 2013-as 374-ről 123-ra. A mostani kilakoltatással valószínűleg véglegesen le is zárul a Clujana több mint egy évszázados története.

<https://maszol.ro/gazdasag/Megszunik-a-legendas-erdelyi-cipogyar>

A Kolozs Megyei Tanács átvette az integrált hulladékgazdálkodási központ (CMID) műszaki területének építési munkálatait, amely magában foglalja a válogatóüzemet és a mechanikai-biológiai kezelőállomást, a hozzá tartozó infrastruktúrával együtt. Alin Tișe megyei tanácselnök történelmi pillanatnak nevezte a hulladékkezelő központ elkészültét, amely megoldást kínál Kolozs megye hulladékgazdálkodására. „Alapvetően a két állomás üzembe helyezésével a hulladékgyűjtés, -szállítás, -kezelés és -tárolás teljes folyamata korszerűvé és sokkal környezetbarátabbá válik. A Kolozs Megyei Tanács minden kötelezettségének eleget tett, minden szükséges lépést megtett, már csak a CMID üzemeltetőjének és a hulladékot begyűjtő és elszállító cégnek a szoros felügyelete van hátra” – fogalmazott a megvalósítás kapcsán Tișe. Az átvett objektumok között szerepel a válogató csarnok, az ideiglenes bálátároló és finomító csarnok, a hulladékfogadó és a mechanikai előkezelő/kezelő csarnok, a komposztáló platform, a tűzoltó víztartályok, a csurgalékvíztározó, az ivóvíz tartály, a szennyvíztisztító telep, az ivóvíz szivattyútelep, a csapadékvíz-gyűjtő tartály, stb. Az elvégzett munkálatok költsége meghaladja a 116 millió lejt (23,5 millió euró).

<http://szabadsag.ro/-/vegre-elkeszult-a-kolozsvari-integralt-hulladekkezelo-kozpont>

Elfogadta ülésén a kormány a Román Beruházási és Külkereskedelmi Ügynökség létrehozásáról, megszervezéséről és működéséről szóló sürgősségi rendeletet. A kabinet közleménye szerint a kormánynak alárendelt, önálló jogi személyiségű ügynökség a vállalkozói és turisztikai minisztérium külföldi befektetésekért, illetve külkereskedelemért felelős főosztályának a feladatait és személyzetét veszi át. Az új intézmény feladata a külföldi

befektetések vonzása, a külkereskedelem előmozdítása és a külföldi román befektetések nyomán követése.

<https://maszol.ro/belfold/Ujabb-allami-ugynokseget-alapitott-a-kormany>

Két új kutatási és fejlesztési központot nyitott a Hella, az egyiket Nagyváradon, a másikat pedig Iași-ban. Ezekben 400 szakember fog dolgozni. A Nagyváradra tervezett központ főleg elektromos gépjárművekkel kapcsolatos fejlesztésekkel foglalkozik majd, az akkumulátorok kezelésével és feszültség átalakítókkal. A Hella a világ egyik vezető autóalkatrész gyártója. Romániában 17 éve van jelen a vállalat. Jelenleg három üzemet működtet az országban, Aradon, Lugoson és a Temesvár melletti Győrödön, s kb. 4600 embernek ad munkát.

<https://maszol.ro/gazdasag/Nagyvaradon-nyitott-fejlesztési-kozpontot-a-Hella>

Villamossal kötnék össze Nagyváradon a várost a repülőtérrel, ahonnan már csak három célállomásra indulnak menetrend szerint a gépek. Bár a nagyváradai reptér már alig-alig szolgál rá a nemzetközi jelzőre, a megyei és a városi önkormányzat grandiózus beruházással fejlesztené a létesítményt. „*A repülőtér fejlesztése prioritás marad, csakúgy, mint a járatok számának növelése*” – nyilatkozta a közelmúltban Ilie Bolojan, a megyei önkormányzat elnöke, nem véve tudomást arról, hogy a valóságban épp a fordítottja történik annak, amiről ő beszél. Ilie Bolojan azt szeretné, ha Nagyváradról villamossal lehetne eljutni a reptérre, amihez kb. másfél kilométer sínpart kellene lefektetni. Az, hogy ennek semmi értelme, egyáltalán nem zavarja a megye első emberét. A reptérre jelenleg is el lehet jutni tömegközlekedéssel, a 28-as járat midibuszai naponta ötször fordulnak. Ezen az útvonalon azért közlekednek kiskapacitású buszok, s azok is ritkán, mivel ennyire van igény, márpedig egy villamos férőhelyeinek a száma többszöröse egy midibuszénak.

<https://maszol.ro/belfold/Nagyvaradi-repter-megszuntetett-jaratok-grandiozus-ertelmetlen-tervek>

Szállodát létesítenek a már hatéves nagyváradai Nymphaea Aquapark mellé, amely Románia nyugati részének legnagyobb efféle komplexuma - mondta el Liviu Andrică, a Nagyváradai Közterület-fenntartó Vállalat (ADP) vezetője a helyszínen tartott sajtótájékoztatón. Az elmúlt években folyamatosan nőtt a látogatók száma a nagyváradai aquaparkban, az eddigi legjobb évük a 2019-es év volt, azonban most úgy tűnik, hogy a 2022-es év kerül az első helyre. Az elmúlt évek felmérései szerint 2019 januárja és szeptembere között 233 133-en látogatták meg az aquaparkot, 2022 ugyanezen időszakában 286 539-en, ami 23 százalékos növekedést jelent. A Nymphaea vezetősége bővíteni szeretné a komplexumot egy három csillagos, hétemeletes, körülbelül száz szobás szállodával, valamint egy úszómedencével és egy 2 500 férőhelyes, árnyékolt napozórészszel. Mint elhangzott, nagyon sokan szeretnének minél közelebb szállást találni az aquaparkhoz, ez azt bizonyítja, hogy van igény a szállodára. Továbbá így a vakációs utalványokat is el tudnák fogadni, amire most nincs lehetőség. Az úszómedencére szintén van igény, ugyanis az aquapark az olimpiai úszómedence használati jogát átadta a nagyváradai polgármesteri hivatalnak. Az úszómedence és a hotel építésének engedélyeztetése már zajlik, az új napozórész terve kidolgozás alatt áll.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/10/szallodat-letesitenek-a-mar-hateves-akvapark-melle>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár